

Rail Miniature Mosan asbl
Société Royale

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

Ferro Flash Namur



Spécial 50 ans

Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n° 195 2015-6

Ce Ferro Flash Namur n°195 est le numéro spécial du 50^{me} anniversaire.



← Photos Ilonka Sätz ↑.



Inauguration à la Seigneurie d'Anhaive, (Photo Mathieu Lobet).

Fondé en 1965, le club de modélisme ferroviaire "Rail Miniature Mosan asbl" élevé par le Roi au titre de : "Société Royale"

Il a plu à Sa Majesté le Roi Philippe d'élever le Rail Miniature Mosan (asbl) au titre de "Société Royale".

L'octroi de ce titre est soumis à des critères stricts et le Palais interroge les Autorités telles que le Gouverneur de la Province, le Bourgmestre de la localité du siège et d'autres personnes sur l'honorabilité, les buts et activités du postulant, etc.

Les comptes doivent être transmis pour prouver la bonne tenue de sa comptabilité et sa solvabilité.

L'historique depuis sa date de fondation, témoignages, documents d'époque attestant bien de son existence et de son fonctionnement continu depuis au moins 50 ans.

Notre club ayant rencontré positivement tous les critères requis, le dossier a été transmis au Service des Affaires Sociales du Palais Royal.

Le 23 juin 2014, une lettre parvient au Président Delfosse relative à la décision royale positive. Seule restriction, nous ne pouvions en faire état publiquement avant le 18 septembre 2015.

On en a simplement parlé au cours des réunions du club.

En fin de compte, mercredi 14 octobre, nous voici convoqués pour 18 heures au Palais du Gouverneur Denis Mathen : le représentant du Roi dans la province.

Qui inviter à cette cérémonie honorable ? D'autant que le nombre de personnes est limité ! Le C.A. a du trancher : le groupe représentatif du club sera composé des membres du C.A. + les Past-présidents + 3 membres les plus anciens du club, les épouses étant conviées, cela va de soi.

Peu avant l'heure dite, par une température extérieure déjà fraîche, nous nous sommes retrouvés sous le porche d'entrée du Palais du Gouverneur. Nous étions visibles grâce à nos uniformes et des badges avaient été imprimés afin d'être (re)connus.

Le sympathique Gouverneur Denis Mathen a ouvert la séance en présence de 4 associations choisies : le cercle philatélique d'Hastière et celui de Gembloux, le Rail Miniature Mosan et le Théâtre des Zigomars (marionnettes). Voici dans l'ordre d'appel les 4 groupes mis à l'honneur.

Le Gouverneur a présenté agréablement chaque association avant de remettre à son représentant le diplôme tant convoité de "Société Royale". Lors de "notre tour", notre Président s'est avancé à la droite de M. Denis Mathen, l'autre côté étant occupé par les "sommités" provinciales et communales : M. Luc Delire, Bourgmestre de Profondeville; Mme Barzin, Échevine déléguée aux affaires mayorales (remplace le bourgmestre "empêché" Maxime Prévot; Mme. l'Echevinne Crefcoeur,

des Conseillers provinciaux... Bref, comme je le disais rien que des "sommités" provinciales et communales.

Si les deux premiers groupes n'ont rien voulu exprimer après la remise du diplôme, notre Président, qui avait préparé quelques phrases, s'est permis de remercier en ces termes :

"Monsieur le Gouverneur, Messieurs, Mesdames les Sommités Provinciales et Communales, chers Amis du Rail Miniature Mosan, à tous les participants à cette honorable cérémonie.

Au nom de mon association et par l'intermédiaire du Gouverneur, je remercie sa Majesté le Roi Philippe d'avoir bien voulu reconnaître la pérennité de notre club de modélisme ferroviaire.

Si nous sommes ici honorés par ce titre de "Société Royale", nous le devons en grande partie à nos Anciens Présidents qui ont su, pendant ses 50 premières années, maintenir sur la voie, le Rail Miniature Mosan. Je souhaite que poursuivions encore longtemps dans les buts fixés par nos membres fondateurs : "partager entre amis notre passion pour le rail".

Sous les applaudissements de l'assistance, notre Président rejoint ses amis du club après avoir remis au Gouverneur : le fameux wagon "Bister" édité par le club, le récent exemplaire de notre bimestriel et une invitation à l'inauguration de notre exposition de fin octobre.

S'en est suivi un cocktail qui a permis de faire la connaissance avec Mme Barzin, Echevinne remplaçant le Bourgmestre Prévot empêché par des fonctions ministérielles régionales.



Fieretsouriant, Jean-Pierre attentif.



Religieusement, Pierre écoute les discours relatifs à notre association.



Palais de Bruxelles,
Le 18 septembre 2015

Monsieur le Président,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance que Sa Majesté le Roi, faisant suite au désir que vous avez exprimé, autorise

**l'a.s.b.l. «Rail Miniature Mosan»
de Namur**

à porter, à partir de ce jour, le titre de **“Royal”**.

Veuillez agréer, Monsieur le Président,
l'assurance de ma considération distinguée.

Chantal COOREMAN
Directrice du Service Requêtes et Affaires Sociales
de la Maison de Sa Majesté le Roi

← Le diplôme remis par le Gouverneur Denis Mathen au Président Claude Carpet qui l'a reçu au nom du club ce 14 octobre 2015.

La photo souvenir officielle. Les présents du club, les édiles de la ville et provinciales. ↓



© andre duhuissin 2015

Le Rail Miniature Mosan asbl (Société Royale)

Le 18 septembre 1965

A l'initiative de Messieurs Houba Gabriel de Dinant et Arnold Freddy de Jambes, a germé l'idée de fonder une association de modélistes ferroviaires à Namur. Etaient également présents Moreau Jules, De Winter Paul, De Winter Louis et Disy Jean-Pierre.

Le 23 octobre 1965

A lieu la séance où Monsieur J. Moreau fut nommé premier président du "Rail Miniature Mosan". Trois délégués sont nommés pour Dinant, Namur et Huy et 2 nouveaux membres étaient présents : M. Vanwambeke et Nangnot.

A cette époque, les réunions étaient informelles et il n'était pas question de réseau de club !

L'A.M.F.N.

En parallèle et toujours en 1965, un groupe d'amateurs de modélisme ferroviaires adeptes du courant continu décida de créer l' A.M.F.N. (Association des Modélistes Ferroviaires du Namurois).

Les initiateurs de ce projet furent Gilbert Landrain, Jules Falque, Roger Simon, Karl Geyer-Lambert et Jacques Delforge. La présidence revint à ce dernier.

L'A.M.F.N. s'installa dans les locaux de l'Ecole communale maternelle de Saint-Servais.

Le local, situé au sous-sol, était mis gratuitement à la disposition de la jeune association.

Un premier réseau H0 alimenté en courant continu fut réalisé. De forme ovale et équipé d'une double voie, il permettait la circulation indépendante de deux trains.

Pour l'anecdote technique, sachez que ces "pionniers" avaient équipé la gare de voies et d'appareils de voies Fleischmann. Quant aux courbes, ils s'étaient débrouillés en employant de la voie Jouef qui avait été courbée pour obtenir des rayons de 60 cm ! Solution de fortune qui ferait aujourd'hui hurler les puristes mais cela fonctionnait !

Quelque temps plus tard, ce réseau sera démonté pour être remplacé par un réseau américain à l'échelle N. Il était équipé de voies Arnold-Atlas. Ce second réseau avait été imaginé par Gilbert Landrain et le matériel l'équipant avait été racheté à Paul Dewinter de Jambes. Pour la petite histoire, sachez que le paysage de ce réseau n'a jamais été terminé. Le réseau N américain permettait la circulation de trois trains.

L'année 1974 verra la mise en liquidation de l'A.M.F.N. Le réseau américain sera entièrement démonté et le matériel vendu. Entre temps, l'Athénée de Saint-Servais avait repris l'Ecole communale. Il fallut donc songer à déménager.

Seul a subsisté le R.M.M.

Le RMM lui, après diverses pérégrinations dans plusieurs endroits de réunions dont le premier au domicile

de Freddy Arnold à Jambes (premier secrétaire du club), s'installa en 1982 dans le nouveau Centre Associatif et Culturel de Géronsart, rue du Trèfle, sur les hauteurs de Jambes. C'est la Ville de Namur qui est propriétaire de cet ensemble et qui, depuis de nombreuses années, met gratuitement les locaux à la disposition de plusieurs associations (Les Jolies Notes, le Tennis de table de Sambre et Meuse, les Scouts et le R.M.M.).

1982 : Géronsart

Le premier janvier 1982 une convention d'occupation des locaux fut signée entre le R.M.M. et la Ville de Namur. Le 20 mars 1982, les locaux furent inaugurés après quelques sommaires aménagements. Il faut savoir qu'initialement les locaux du R.M.M. étaient destinés à être un local de tir ! La même année en février, avec le concours de l'IPMS Namur (CMRN) eut lieu notre première exposition.

Réseau "H0 mosan"

Très rapidement, un nouveau réseau H0 allait naître. Ce réseau "H0 Mosan" avait été conçu par Michel Archambeau et André-Marie Ducarme.

Le "H0 Mosan" évoque, avec réalisme, les lignes 162 (Namur-Luxembourg) et 154 (Namur-Dinant).

Réseau "N- Athus-Meuse"

Le réseau modulaire "N Athus-Meuse" reproduit avec grande fidélité la gare de Vonèche à l'époque de la traction vapeur et diesel.

Réseau "H0 US"

Plus récemment, des passionnés de trains américains se sont lancés dans la réalisation d'un réseau forestier à l'échelle H0. Ce réseau modulaire est numérisé et a été inauguré dans le courant de l'année 2006.

2009 : ASBL

En 2009, le Rail Miniature Mosan (association de fait) se transforme administrativement en Association Sans But Lucratif. Exit le Comité remplacé par un Conseil d'Administration de 7 membres avec dépôt annuel du bilan comptable.

2014

Par manque de place dans les locaux, le réseau H0 "US" doit déménager chez un membre pour éviter la destruction.

Réseau H0 "3 rails"

Devant la demande de très nombreux membres, Claude Dehareng élabore les plans et réalise la structure démontable d'un grand réseau H0 "3 rails". Pierre Storder a imaginé le décor épuré et stylisé innovant. Il le réalise avec Jean-Claude Bougelet. Son inauguration a eu lieu le 30 octobre 2015 lors de l'exposition du 50^{me} anniversaire. Parallèlement, une exposition s'est tenue

à la "Seigneurie d'Anhaive" à Jambes à la demande du Syndicat d'Initiative.

Société Royale

Octroyé par sa Majesté le Roi Philippe, la remise du diplôme de "Société Royale" a eu lieu au Gouvernement Provincial le 14 octobre par le Gouverneur de la province de Namur, Denis Mathen.

Mais notre R.M.M. ne veut pas seulement s'inscrire dans l'histoire ! Un club d'une centaine de membres doit vivre. C'est pour cette raison que le Conseil d'Administration veille depuis longtemps à l'organisation de nombreuses et diverses activités.

Les circulations sur le "H0 Mosan".

Chaque vendredi, de 19h00 à 24h00, les adeptes du courant continu peuvent faire circuler leurs convois. Une fois par mois, un thème est déterminé et les membres sont invités à rouler en respectant le plus fidèlement possible le thème choisi. Citons par exemple des circulations nationales (SNCB, DB, SNCF ...), des convois internationaux marchandises époques IV et V, des rames T.E.E., ... Actuellement, c'est notre ami Claude Riguelle qui détermine les choix et le calendrier de ces circulations par thème.

Les réunions mensuelles

Chaque mois, nous organisons une réunion avec : soit un atelier modélisme, soit un colloque sur un sujet ferroviaire, soit une projection (dias-vidéo-DVD) consacrée à un thème ferroviaire. Mais nos réunions mensuelles peuvent aussi accueillir un conférencier ou un ami modéliste souhaitant nous faire partager son expérience.

Ces réunions se déroulent dans la plus grande convivialité et se terminent très souvent au bar du club où l'on continue à parler de grands mais aussi de petits trains.

Le bar du club

Il constitue bien évidemment un pôle d'attraction ! Il n'y a pas que les locomotives à vapeur d'autrefois qui consomment beaucoup d'eau ! ... Faire rouler des trains miniatures n'a jamais empêché un modéliste de venir se désaltérer... avec modération.

Chaque vendredi, notre bar ferroviaire est donc le théâtre de discussions passionnées entre amateurs de trains. Il ne faut pas non plus sous-estimer l'importance du bar sur le plan des rentrées financières. Un club doit vivre grâce au dynamisme bénévole de son conseil d'administration et de ses membres, mais chacun d'entre nous s'accordera pour reconnaître que l'argent reste le nerf de la guerre ! Un club de modélisme ferroviaire n'y échappe pas ! Nous devons payer à la Ville de Namur nos consommations d'électricité, de chauffage et d'eau...

La bourse annuelle.

Juin 2004, le R.M.M. organisa sa première bourse ferroviaire annuelle du premier dimanche de juin à

l'Institut Henri Maus à Namur. En 2016, se tiendra la treizième.

Portes-ouvertes et expositions

Nos portes ouvertes et expositions permettent au R.M.M. de s'ouvrir aux plus jeunes comme aux aînés qui peuvent ainsi découvrir nos trois réseaux et les diverses activités du club. C'est toujours l'occasion de nombreux et fructueux échanges à propos du monde du train miniature.

Le réseau N, modulaire, est transportable. C'est ainsi que les animateurs du réseau "N - Athus-Meuse" ont pu se rendre en Angleterre où leur réalisation a été distinguée et s'est vue remettre le deuxième prix de la "N Gauge Society". Ils ont également participé deux fois au Mondial de la Maquette à Paris. En novembre 2005, le réseau N a été présenté à l'exposition internationale de Lahnstein en Allemagne (région de Koblenz). En 2015 à Stuttgart pour la tentative de record du plus long réseau à l'échelle "N" (1/160).

Les voyages et excursions du R.M.M.

Le réseau ferroviaire est international et n'a donc pas de frontières. C'est bien connu ! Il en va de même pour le R.M.M. qui aime bouger et découvrir de nouveaux horizons et amis.

Des déplacements occasionnels sont organisés en Belgique : rencontres et échanges avec d'autres clubs (A.L.A.F. à Liège, Club de Wanze, N160 à Antwerpen), visites d'expositions (Genk, Mechelen, Blankenberge, Mariembourg ...), "M.T.U.B" à Bruxelles, la gare classée d'Antwerpen.

Mais notre insatiable curiosité ferroviaire peut nous pousser parfois hors de nos frontières ! C'est ainsi que des membres du R.M.M. ont découvert "Fond-de-Gras" (Grand-Duché de Luxembourg). Chaque année, la visite "d'Intermodellbau" à Dortmund.

Nous avons pu parcourir la superbe ligne S.N.C.F. de Givet à Charleville-Mézières en autorail, le "Bluebell Railway" en Angleterre en traction vapeur ! Certains se souviennent avec plaisir de la "Brohltalbahn", de "l'Eifelbahn" en Schienenbus et des excursions dans la vallée du Rhin.

Les "Rallyes Réseaux" nous permettent de visiter des réseaux réalisés par des membres du club.

Notre club est jumelé avec "Les Amis du Rail Dinannais" de Dinan (Bretagne) depuis de nombreuses années.

Quand on a cinquante ans, on garde le cœur jeune et on a plein d'idées et de projets dans la tête. C'est le cas du Rail Miniature Mosan qui envisage l'avenir avec optimisme et enthousiasme.

Alors, amis lecteurs et modélistes, n'hésitez pas à venir pousser la porte de notre club le vendredi soir dès 19h30. Vous y serez toujours bien accueillis. Ce sera pour nous l'occasion de vous rencontrer et de partager notre passion commune pour le train et le modélisme ferroviaire !

Ferro Flash Namur

Depuis 1982, le club édite une revue bimestrielle de

modélisme et d'informations ferroviaires à raison de 6 numéros par an. Entre vos mains : le n°195.

Dans les débuts, elle était rédigée, en collaboration avec le CFC Centre et portait à l'époque le nom de "Ferro Flash".

En 1982, le Rail Miniature Mosan a pris en mains la destinée de sa revue et le n°1 de Ferro Flash Namur est apparu.

A l'époque, André-Marie Ducarme rédigeait. Les textes provenaient d'une machine à écrire, les feuilles découpées et déposées avec précision sur l'exemplaire de base. Les photos étaient tramées et l'édition imprimée en noir et blanc.

Claude Carpet a commencé sa tâche à partir du n°56. Il était aidé de Michel Archambeau et Michel Herbiet.

Les premiers ordinateurs à traitement de texte sont arrivés mais il fallait encore 2 jours à trois pour la mise en page finale. Un apport de couleur bleu clair a permis d'apporter une autre esthétique à la revue : chaque

feuille passait 4 fois dans la photocopieuse avec changement de cartouche de toner, le bleu, puis le noir en superposition.

Les progrès de l'informatique et des logiciels de CAO (Conception Assistée par Ordinateur) ont permis l'élaboration d'une revue de qualité que beaucoup nous envient. Elle est produite tout en couleurs. Les articles "Rétro rail" et les corrections orthographiques restent du domaine de Michel Herbiet, vaillant collaborateur. Des années, la distribution était l'affaire de Didier Delfosse. Actuellement, la mise en page et la distribution sont exécutées par Claude Carpet.

En 2015, FFN est imprimé à 104 exemplaires dont un pour les archives de la Bibliothèque Nationale.

Philippe BRUNIAUX, membre du C.A.

Un merci tout particulier à Jean-Claude BOTSPÖEL, Jules FALQUE, Claude RIGUELLE, Claude CARPET et Vincent DISY qui nous ont aidés dans nos recherches. Merci également à Madame Gilbert LANDRAIN qui nous a fourni nombre de renseignements voici une décennie lors de la fête du 40^{me} anniversaire.

Réunion mensuelle d'octobre

Deux modules du Réseau Modulaire des Membres obstruent la vue de l'orateur qui ne peut regarder tout le monde "dans le blanc des yeux" : perturbation...

20 h : Il faut commencer. "Il en oublie même de souhaiter le bonsoir à tous", remarque le Secrétaire Jean-Pierre... : l'association voisine tient fête bruyante dans son local et dans le hall juste derrière notre porte d'entrée où est disposé leur buffet ! Ca va être gai pour se faire comprendre de l'auditoire.

Notre salle de réunion est pleine car ce soir André Peeters donne sa conférence annuelle traditionnelle sur "La Genèse des Transports Urbains Bruxellois : organe de développement". Il avait ajouté un préambule sur les travaux actuels du RER qu'il faut appeler désormais du double "S" (comme "S-Bahn" en Allemagne) c'est plus germanique que l'expression française "RER"... Comme à l'accoutumée, André Peeters a été magistral dans son exposé.

Le Président présente rapidement quelques photos de la cérémonie de remise du diplôme de "Société Royale" et passe directement à l'organisation de notre expo de fin du mois. Il faut gagner du temps (ou ne pas en perdre) : organigramme des tâches de préparation et d'installation, la conduite des réseaux et, surtout, le démontage.

Les questions fusent, les réponses tombent, l'organigramme se remplit : ouf !

Les vêtements au sigle du club seront livrés à temps pour l'expo : un tour de force de "COGEAF" de Fleurus, notre fournisseur.

Réunion du Conseil d'Administration du 10 novembre

Démission

Le C.A. reçoit la démission immédiate du Président Claude Carpet qui a décidé de quitter le club après 34 ans de service au sein du club et la rédaction de 140 numéros de Ferro Flash Namur en collaboration avec Michel Herbiet. Ce numéro est le dernier de sa composition. Son épouse Françoise nous quitte également. Le CA les remercie pour les services rendus à notre club du RMM.

La cotisation 2016

Le CA a voté l'augmentation des cotisations de 5 euros.

Les cotisations 2016 deviennent :

Membre bienfaiteur = 50 € minimum inchangé;

Membre adhérent ou effectif = 45 € ;

Membre Junior = 20 € : inchangé.

Pour un second membre adulte d'une même famille (sans FFN) cette cotisation est réduite à 30 €.

L'abonnement à FFN :

Pour la Belgique 30 €, pour l'étranger 35 €.

Parution de Ferro Flash Namur

Dans la foulée, la parution de Ferro Flash Namur sera réduite à 4 exemplaires au lieu de six. Par contre, l'impression sera tout en couleurs : exit les exemplaires noir et blanc.

RAIL MINIATURE MOSAN

**EXPOSITION 25/10 >
19/12/2015**



SEIGNEURIE D'ANHAIVE

Place Jean de Flandre, 1 - 5100 NAMUR (JAMBES)

Info : 081/32 23 30

www.anhaive.be

**Accessible gratuitement du mardi
au vendredi de 13h30 à 17h30,
le week-end de 14h00 à 18h00**



Editeur responsable : Fr. Laloux - Place Jean de Flandre, 1 - 5100 Jambes - Photo : Claude Carpet - Infographie : SJJ



Pour le plaisir des yeux : l'affiche officielle de l'exposition, une conception de Richard Fripiat du S.I. Jambes

Le Rail Miniature Mosan expose à la Seigneurie d'Anhaive à Jambes

Monument classé par la Commission des Monuments et Sites, la Seigneurie d'Anhaive a traversé les siècles et a reçu une restauration financée en grande partie par la "Fondation Roi Baudouin". Cette merveille historique est située "Place Jean de Flandres" : entre la Chaussée de Liège et le parking du "Carrefour" de Jambes.

Le Syndicat d'Initiative de Jambes a la chance d'occuper ce bâtiment séculaire et y organise des expositions temporaires dont l'entrée est gratuite.

Sollicités cette année pour y exposer, notre club a répondu à l'appel qui lui a été fait de se présenter et d'y exposer modèles ferroviaires et oeuvres réalisées par les membres.

Comment organiser

2 expositions en même temps ?

L'une le dernier WE d'octobre, l'autre du 25 octobre au 19 décembre...

Voilà le défi proposé au Conseil d'Administration du club et il fallait relever ! Et il l'a été le RMM a des ressources !

Le Syndicat d'Initiative de Jambes nous a proposé des vitrines pour installer le matériel dans les diverses salles de la résidence des Seigneurs d'Anhaive.

En contre-partie, il fallait une animation ferroviaire : autre défi à relever...

Claude Carpet s'est mis à la tâche et a réalisé sur 2 mètres de large un module offrant 2 voies de part et d'autre de 2 aiguillages et d'un tronçon unique devant une gare (*photo en haut de la page suivante*). Cette disposition permet la circulation de deux convois pilotés automatiquement par une "Station de Commande ECoS" de ESU.

Une longue feuille imprimée d'une photo extraite d'un paysage du namurois termine le fond du décor. En raison de la position du module dans le bâtiment, un petit grillage protège la façade...

Judi 15 et vendredi 16, une charmante dame du S.I. a ouvert les portes pour nous permettre de commencer l'installation du matériel dans les vitrines: locomotives (1 plateau avec des électriques, 1 plateau avec des vapeur et 1 plateau avec des Diesel), voitures SNCB et CIWL, wagons marchandises et dioramas. C'est là que le talent des membres se dévoile : deux petits avec deux locomotives américaines à la patine sublime réa-



lisée par Jean-Claude Botspoel, un à l'échelle N de Didier Delfosse, deux vicinaux présentés par Philippe Moniotte, une autre par Claude Riguelle réalisé pour la circonstance.

Tout ne fut pas installé le 16, une mise en place supplémentaire a eu lieu le mardi 20 et les jours suivants : les voitures voyageurs et le module animé, les étiquetages et liste de matériel.

Tout était prêt à temps : la hantise des organisateurs...

Dimanche 25 octobre, 11h : inauguration

En l'absence du Président du Syndicat d'Initiative M. Frédéric Laloux, ancien échevin de la Ville de Namur, qui était pourtant venu inaugurer notre exposition lors de notre 40^{ème} anniversaire, l'Administrateur Délégué M. André Dubuisson a débuté la cérémonie par un petit discours de présentation, immédiatement suivi par les remerciements du Président.

A la Seigneurie d'Anhaive, tous les vernissages et inaugurations ont lieu le dimanche à 11h.

Nombre de membres avaient tenu à être présents à cette cérémonie. (*photos en pages suivantes*).

← Page de gauche : La superbe affiche est conçue par Richard Frippiat, infographiste du S.I. Jambes, que nous félicitons pour son travail (*photo Claude Carpet prise sur le réseau HO Mosan du RMM*).



La 81.273 devant la gare (Photo Marie-France Peeters)



↑ Autorail vicinal (Photos Peeters).



Jean-Claude et Anne-Marie devant le panneau "3Rails" ↑

Module va-et-vient réalisé par Modélisme & Graphisme sa, kit de la gare de Dorinne-Durnal, fond de décor personnalisé, piloté en automatique par station de commande ESU (photo CC) ↓





Exposition exceptionnelle dans un cadre d'exception

Frédéric Laloux,
Président du Syndicat d'Initiative de Jambes

Dominique Allard,
Directeur à la Fondation Roi Baudouin

Fiona Lebecque,
Présidente-Conservatrice du Centre d'Archéologie,
d'Art et d'Histoire de Jambes

André Dubuisson,
Administrateur-délégué du
Syndicat d'Initiative de Jambes

Claude Carpet,
Président du Rail Miniature Mosan

ont le plaisir de vous inviter
au vernissage de l'exposition

Le Rail Miniature Mosan

qui se tiendra

à la Seigneurie d'Anhaive
le dimanche 25 octobre 2015 à 11h

Exposition accessible jusqu'au 19 décembre 2015
du mardi au vendredi de 13h30 à 17h30,
le samedi et le dimanche de 14h à 18h

1, place Jean de Flandre | 5100 Namur-Jambes
Tél. : 081/32.23.30 | www.anhaive.be

↑ **Le contenu de l'invitation à l'inauguration.**



→ **M. André Dubuisson, Administrateur Délégué du S.I. Jambes.**

↑ **Claude, Pierre, Philippe.**

→ **Jean-Pierre et l'un des journaliste qui a couvert l'événement.**

Rail Miniature Mosan asbl - Société Royale Rue du Trèfle, 1; B.- 5100 JAMBES (Namur).

1965



2015

Les dernières années de la traction "vapeur" à la SNCB (1945-1966)

Les remises et les types de locomotives y affectés
Les types de locomotives et leurs remises d'affectation
Évolution de l'effectif des locomotives
au 31 décembre des années 1945 à 1966

Étude et conception : Michel HERBIET



Timbres émis par la SNCB, en 1949, pour l'affranchissement de ses colis-postaux.

Image de la couverture du livre de Michel Herbiet,
édité à l'occasion du 50ème anniversaire du Rail Miniature Mosan asbl.
Format A4, 70 pages. 20,00 Euros + frais d'envoi 5,00Euros
à verser au compte du RMM BE26 0016 1113 4129

L'exposition du 50^{ème} anniversaire

Voici deux mois que notre Président y travaille en parallèle avec le livre de Michel Herbiet consacré aux "Dernières années de la traction vapeur en Belgique de 1945 à 1966"... (image de la couverture en page de gauche).

Affiches A3, A4, folders A6, flèches directionnelles dans le bâtiment et dans les rues, panneaux didactiques, liste des achats et approvisionnement du bar, de la cuisine, du "salon de thé", liste des participants et répartition des tâches, visite des magasins pour trouver les offres afin d'obtenir les consommations au meilleur prix... Rapport au C.A., Achats dans les différents magasins boissons, boucher, boulanger, pâtissier.

Réseau 3 rails

La palme revient à Pierre Storder et Jean-Claude Bougelet pour la réalisation du décor et le jeu d'éclairage.

Etienne Noulard et Claude Carpet ont remplacé les décodeurs et moteurs aux aiguillages par du matériel

ESU : SwitchPilot (décodeur pour 4 servo moteurs), l'installation des servos et leur réglage. Un plan a été réalisé pour permettre de régler les stations de commande ECoS à la manipulation des aiguillages.

Le matériel a été testé au bon fonctionnement. Restera les 4 voies de remise et de garage à équiper de servos. A ce jour, un total de 23 aiguillages équipés et, en raison du modulaire 9 Switchpilot sont raccordés.

Le réseau est opérationnel pour l'exposition.

Gros succès de foule devant ce réseau hors du commun, succès largement mérité à la fois pour l'idée de conception qui, à la base émane de Jean-Claude Botspoel, et convertie avec talent par Pierre Storder.

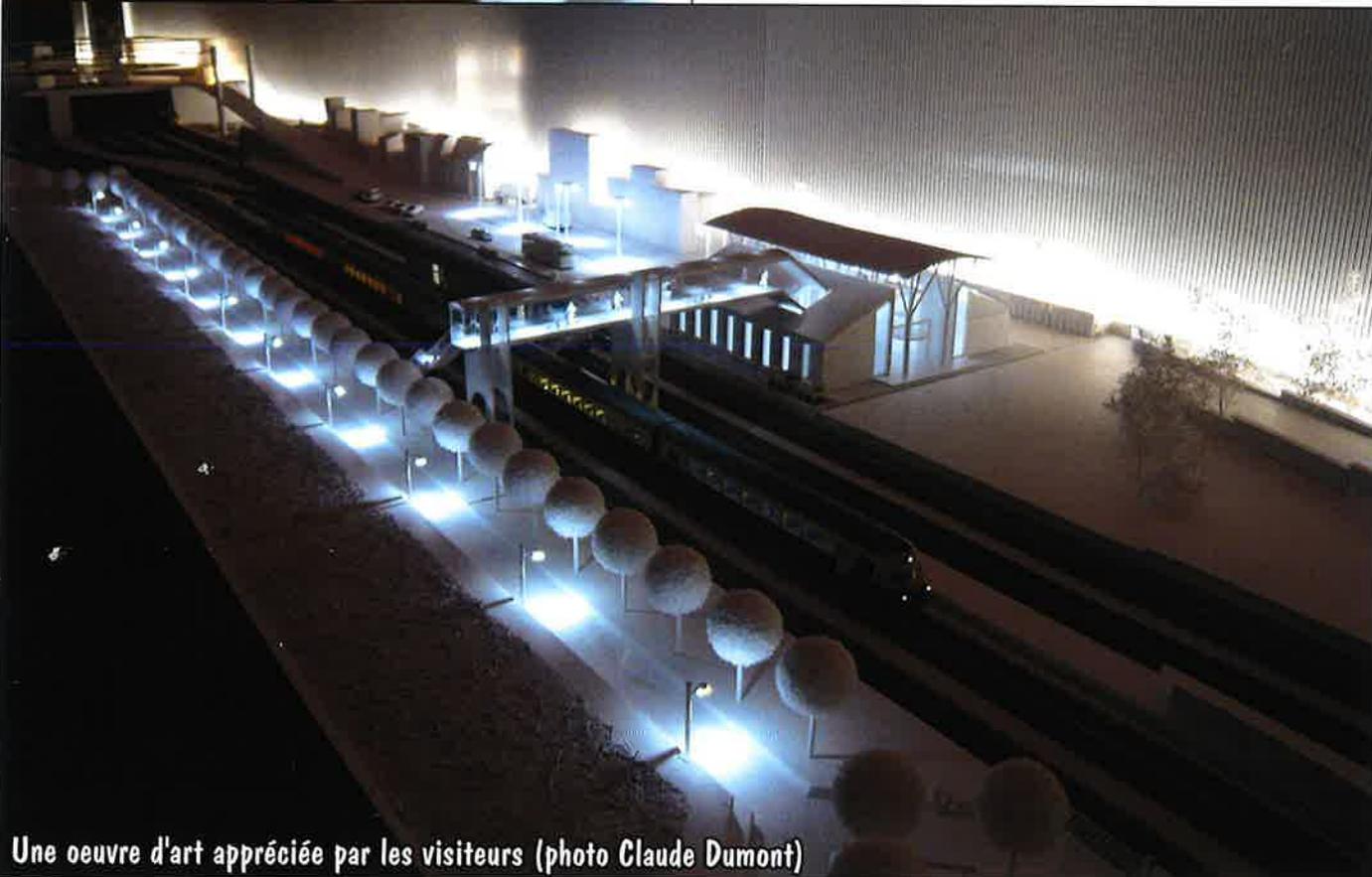
Le dimanche soir, le réseau avait regagné sa place au club et était entièrement remonté, décor compris. Belle performance !

Réseau H0 US

Il est revenu de chez Didier Delfosse qui avait bien voulu l'accueillir quelques temps. Thierry Follebouckt conduisait la camionnette louée, Alain Hoste, Pierre Goyens transportaient du matériel et Claude Carpet avait attelé la remorque de Didier pour le surplus.

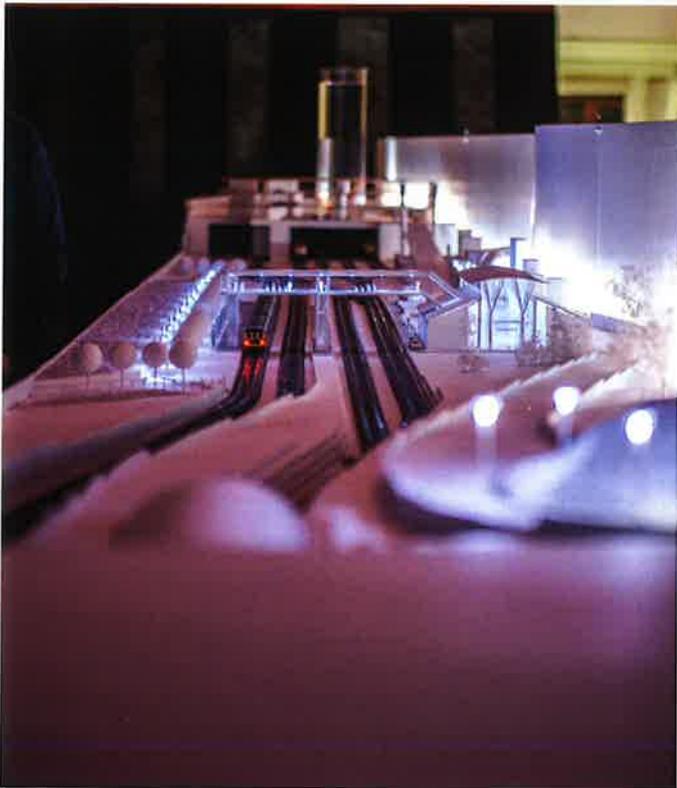
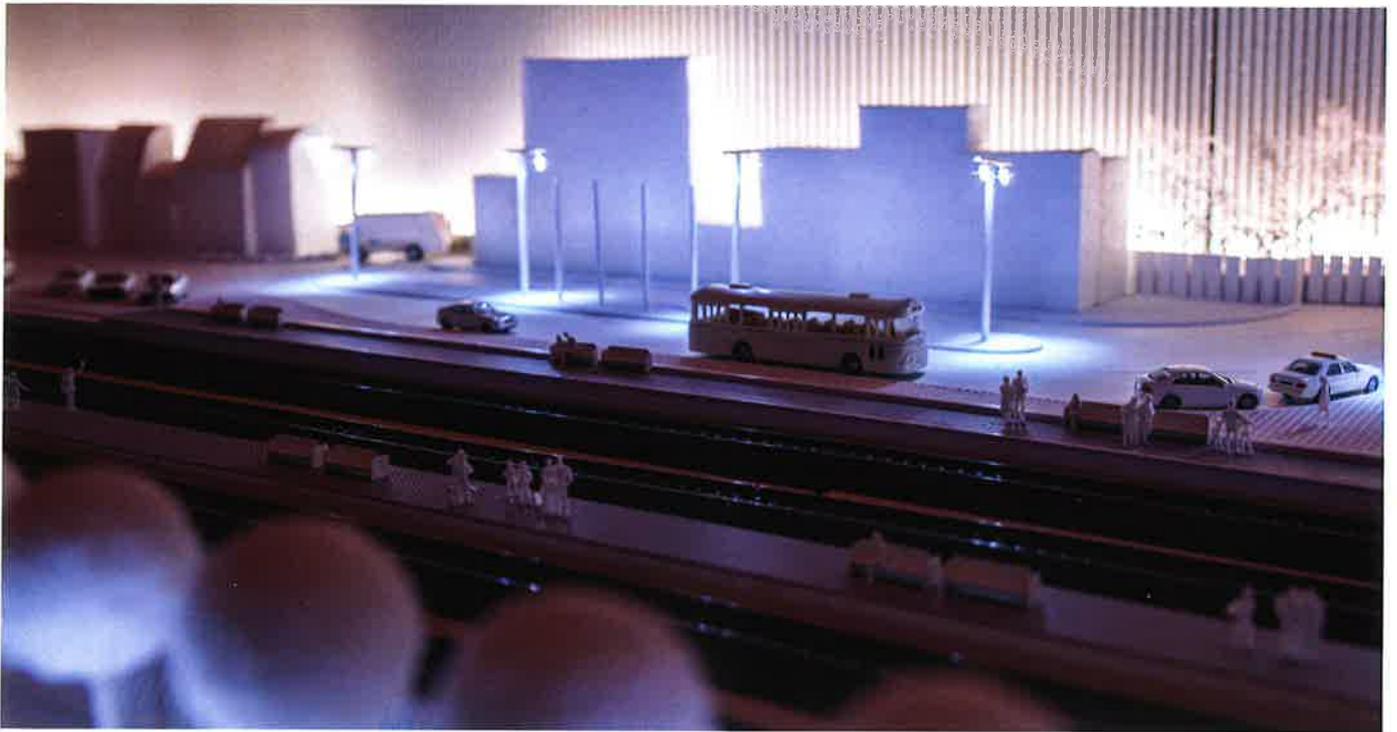
Mercredi soir, le réseau était provisoirement revenu à Géronsart. Il a été remonté pour l'exposition et rendu opérationnel.

Après l'exposition, il a été stocké chez Charles Blehin qui l'a accepté en dépôt en attendant de trouver preneur. Toutes les photos de l'opération en pages suivantes.



Une oeuvre d'art appréciée par les visiteurs (photo Claude Dumont)





Réseau H0 Mosan

Il a reçu un éclairage personnalisé par barrettes de leds (180 leds au mètre courant sous 24 volts).

Une double barrette court dans un rail à quelques centimètres du plafond. L'ensemble est commandé par un interrupteur sans fil R.F. (radio fréquence). Cet éclairage peu gourmand en watts permet d'éteindre les plafonniers du local et d'obtenir une lumière parfaitement répartie : un sérieux plus pour le réseau. Reste à installer une rampe leds derrière le réseau dans les coulisses au dessus de la gare à 8 voies pour abandonner définitivement les plafonniers lors des circulations. Ceux-ci restent opérationnels en cas de travaux.

Réseau "G"

Il a trouvé sa place dans le local des Scouts. Thomas Chevalier et Charles Haccourt ont une belle surface à leur disposition ! Elle a été exploitée au maximum : belles courbes, suffisamment de lignes droites et d'aiguillages, des accessoires bien choisis, des circulations permanentes. Un petit réseau annexe pour le jeu des

visiteurs. Fonctionnement impeccable tout au long du W.E. Succès de foule devant leur réseau.

Le réseau "N"

Vite démonté, vite remonté, première qualité d'un réseau modulaire.

Voici la 18^{me} fois que notre réseau "N" s'adosse au réseau du club "N160" d'Antwerpen en 25 ans de relations amicales.

Le réseau aura fait le chemin : notre local vers celui du TTSM le vendredi et retour le dimanche soir en attendant le départ du 17 novembre vers l'expo de Stuttgart. En lisant ces lignes, ils seront revenus "de là-bas"...

Le "Tallahatchie County"

Réseau "N" invité, créé par Luc Demartelaer. Admirables modules réservant bien des surprises et des petits gags à découvrir tout au long du réseau. Des décors de films y sont également représentés. Canyons, ponts et montagnes se succèdent dans chaque module-



Guy Bridoux, Président de FSR; Herman Hegman, Président de la Commission Modélisme de Febelrail et Claude Carpet.

boîte. Un réseau à décor "US" à découvrir !

L'intervention de Canal "C"

La télévision régionale namuroise est venue parmi nous. Le résultat : un beau reportage qui, vu sa disponibilité, a été enregistré.

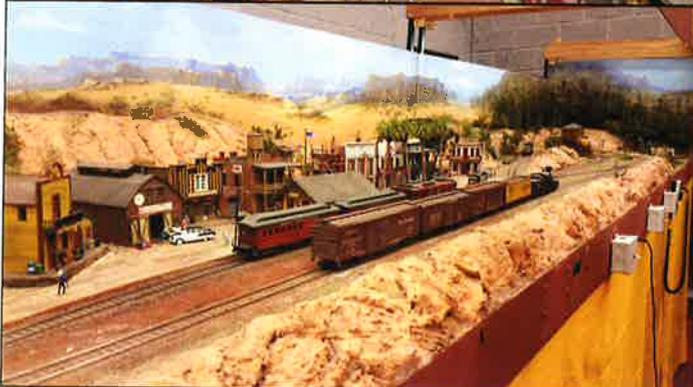
Les ateliers modélisme

Animés par Jean-Claude Botspoel, Didier Delfosse, Jacques Quoitin et Philippe Bruniaux. Grand intérêt de la part du public pour ces présentations de modélisme qui sont en fait le but principal du club...

La cuisine

Danila Grevesse a mis son tablier pour nous préparer un apéro digne de ce nom.





**Christian aux commandes du réseau HO US.
Une vue du réseau HO US.**

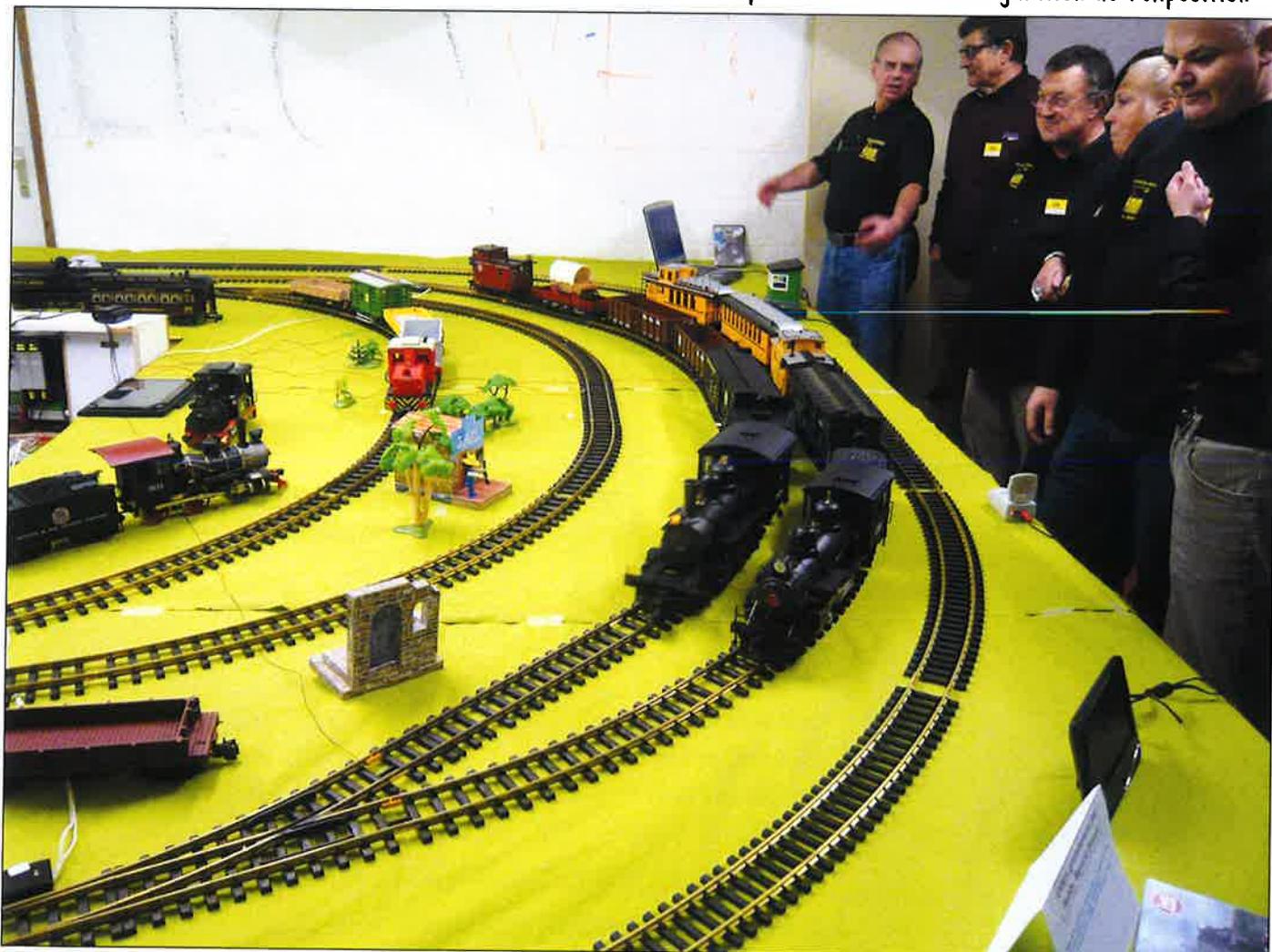


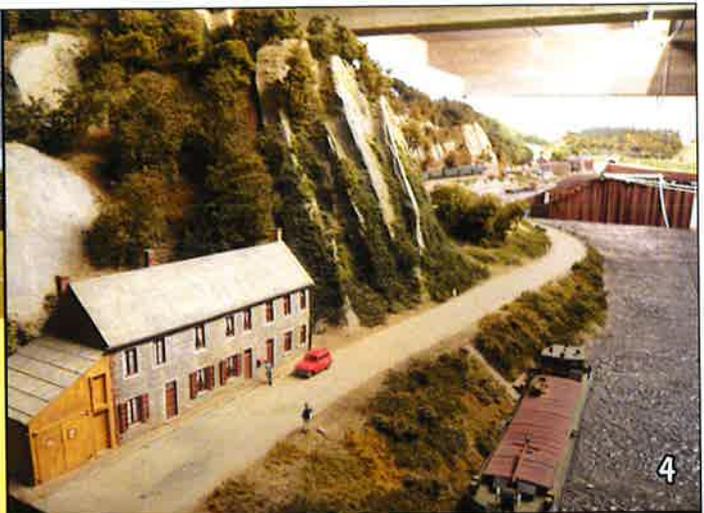
Danila prépare ses délicieuses verrines pour l'apéro.



Charles et Thomas préparent le réseau "G".

En bas : Charles, fier de sa réalisation, fournit de nombreuses explications lors de l'inauguration de l'exposition





1. Charles Blehin présente son cadeau au club : sculpture et gravure du sigle sur panneau MDF : un fameux travail qui trouvera sa place dans le hall du Centre.

2. Patrick aux commandes, Charles aux prises avec une plaquette récalcitrante.

3. Locomotives, entièrement réalisées à la main par M. Lamberts, exposées dans une vitrine.

4. Une vue sur le réseau HO mosan.

5. Notre ami Jules Falque, membre doyen, nous fait l'honneur de sa visite...

6. Un singulier monument : une locomotive-tender transformée en fontaine jaillissante.

7. Jacques Quoitin et Philippe Moniotte à la table "modélisme".

8. Philippe Bruniaux charge ses wagons.





Le réseau HO "mosan" sous son nouvel éclairage à led's : plus de zone d'ombre. ↑

Un des modules de notre ami Jules Falque ↓

Le réseau HO US est parti chez Charles Blehin qui l'a élevé sur l'étagère du haut grâce à un chariot élévateur. Thierry,

Marc et Justin positionnent et protègent les modules. ↓





A gauche en haut : Thomas aux commandes du réseau "G".
 A gauche en bas : les modules du décor du réseau 3 rails.
 A droite en haut : portion du réseau HO US.
 A droite en bas : réseau "N".

Cotisations 2016

Le Membre :

Membre "bienfaiteur" libre, > ou = à 50,00 €.
 Membre adhérent et membre effectif * **45,00 €.**
 Membre junior (- de 18 ans) 20,00 €.
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 01-07 : 50%.

L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique 25,00 €.
 Pour l'étranger 28,00 €.

FFN paraîtra désormais 4 x par an et uniquement en couleurs

* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €

Compte bancaire du RMM : BE26 0016 1113 4129

Souper annuel du RMM

Vendredi 18 décembre à partir de 19h00

Comme d'habitude, chacun vient avec son pain, son vin et son... fromage.

C'est l'occasion de se rencontrer et de partager, au moins pour un soir, la passion de son mari/compagnon.

Reservations souhaitées pour la mise en place des tables et chaises (liste aux valves du club ou par courriel secrtaire@club-rmm.be)

Remerciements

Au nom du Club et du Conseil d'Administration, nous remercions tous ceux et toutes celles qui ont œuvré à la réussite des expositions du 50^{ème} anniversaire du R.M.M. que ce soit à la Seigneurie d'Anhaive ou dans nos locaux de Géronsart.

Nous remercions tout particulièrement les épouses et compagnes qui ont supporté nos absences et notre humeur parfois tendue.

Nous adressons nos félicitations à l'organisatrice de la cuisine et à son équipe, ainsi qu'à celles qui se sont investies dans le "Salon de thé".

Félicitations encore au responsable du bar et à tous ceux qui ont servi nos visiteurs et nous-même avec compétence et amabilité.

Nous tenons aussi à congratuler tous ceux qui ont œuvré à la préparation, à la mise en place et au fonctionnement de notre nouveau réseau "3 Rails". Super aussi les "surprises du chef" : la fontaine ferroviaire et l'aquarium.

Pour le C.A., Philippe Bruniaux, Médiateur.

CONVOCACTION à L'ASSEMBLEE GENERALE

du RAIL MINIATURE MOSAN asbl

Vendredi 15 janvier 2016 à 20h30

au local du club : Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 1 à JAMBES.

Ordre du jour :

1. Bilan moral (par le Secrétaire, Jean-Pierre Lobet).
2. Bilan financier des comptes 2015 (par le Trésorier, Pierre Storder).
3. Rapport des Commissaires aux Comptes : Pierre Warnier et Thomas Chevalier, Approbation des comptes 2015 par l'Assemblée.
4. Décharge aux Administrateurs et aux Commissaires aux Comptes pour la gestion 2015.
5. Présentation et approbation du budget 2016 (par le Trésorier).
6. Élection de 5 membres pour le Conseil d'Administration :
 - Un mandat en remplacement de Claude Carpet, démissionnaire.
 - Quatre mandats arrivent à échéance biennale : Philippe Bruniaux, Etienne Noulard, Vincent Disy, Pierre Goyens. Ces mandats peuvent être renouvelés; Les candidatures doivent parvenir par écrit au Secrétaire du club pour le 1 janvier 2016 au plus tard (article 501 des statuts).
7. Élection d'un Commissaire aux Comptes pour une mission de 2 ans en remplacement de Pierre Warnier dont le mandat est à échéance.

Quelques rappels utiles des Statuts :

Article 402 : [...] Seuls les membres effectifs majeurs, en ordre de cotisation pour l'année en cours, (c'est à dire pour le millésime de la date de l'A.G.) y sont admis à voter et sont pris en compte pour le quorum.

Conditions d'éligibilité :

Article 501 : [...] Pour être candidat et éligible au C.A., il faut :

1. Être **membre effectif** de l'association depuis un an au moins à la date des élections;
2. Être en **régle de cotisation**;
3. Respecter la forme et les délais prescrits pour le dépôt des candidatures;
4. Être âgé de 18 ans au moins à la date des élections.

Quelques rappels utiles du Règlement d'Ordre Intérieur (R.O.I.) :

Article 1.- Adhésion au présent Règlement d'Ordre Intérieur.

Tout membre effectif, adhérent ou bienfaiteur du "Rail Miniature Mosan asbl" adhère d'office au présent Règlement d'Ordre Intérieur par le simple fait du paiement de sa cotisation annuelle. Tout membre sympathisant y adhère également par le simple fait de son admission comme membre sympathisant.

Article 16.- Date limite de paiement de la cotisation annuelle.

La date limite pour le paiement de la cotisation annuelle fixée par le C.A. est le 12 janvier de l'année concernée.

Rappel (Article 304 des statuts, dernière phrase) : « Sans préjudice de l'article 2, alinéa 1er, 5° de la loi du 2 mai 2002, peut être réputé démissionnaire, le membre qui ne paie pas les cotisations annuelles qui lui incombent dans le délai fixé par le C.A. »

Cependant, pour être admis à voter en AG ordinaire annuelle, il faut que le montant de la cotisation du membre effectif majeur soit enregistrée sur le compte du RMM ASBL au plus tard le 12 janvier 2016.

Fin des années 70, la locomotive quitte Maastricht en tête du train international 297 à destination de la Suisse. A son crochet, on remarque un fourgon générateur produisant l'énergie électrique pour le bon fonctionnement de la rame.



Photo J. Casier parue dans le calendrier du PFT mai 2012.

Cette locomotive diesel fait partie d'une commande de six locomotives construites par Cockeril en 1960.

Le 10 Août 1987, la locomotive arrive à la bifurcation de Neffe en tête d'un train spécial: Heer-Agimont - Gent. Plus besoin en cette année d'un fourgon générateur, car elle est équipée elle-même d'une génératrice.



Photo P. Herbiet parue dans le calendrier du PFT octobre 2005.

Notre industrie ferroviaire au temps de sa renommée

C'est en mettant de l'ordre dans mes archives que je me suis rendu compte que mes tiroirs recelaient des trésors et vu que les fêtes de fin d'année sont proches, je me suis dit : "*Faisons un cadeau un lecteur, partageons ces trésors !*"

Mais de quoi s'agit-il ?

Un document datant de 1924 édité pour le "**XIXème Congrès International de Tramways, de Chemins de fer d'Intérêt local et de Transports Publics Automobiles**" émaillé de plusieurs publicités concernant des constructeurs de matériels pour les tramways et les chemins de fer. On y retrouve aussi des fabricants de locomotives, de voitures, de wagons et de tramways, mais également de rails, de moteurs électriques (les ACEC), de machines à cintrer, de systèmes perfectionnés pour les lignes aériennes, même un fabricant de postes à souder spécifiquement adaptés à la clientèle belge du domaine ferroviaire.

Ce fabuleux trésor nous démontre la place importante que tenait notre industrie ferroviaire sur le marché mondial. De cette industrie florissante, il ne reste plus rien de nos jours, il me semblait donc intéressant de vous montrer quelques unes de ces publicités de l'époque.

A l'heure où l'on parle de crise et où l'on regrette ces fleurons industriels, il est utile de vous rappeler ce que j'écrivais dans le FFN 182 p.19 col.1 au sujet des Trans Europ Express, histoire de vous rafraîchir la mémoire !!! «... *l'industrie belge voulait participer au projet mais fut exclue car les prix étaient trop élevés et de plus elle ne pouvait se plier aux délais imposés* » ... pour rappel, c'était en 1957.

A cette époque déjà de nombreux constructeurs belges avaient été, soit repris, soit avaient disparus et cette dernière opportunité de rebondir ne fut pas prise au sérieux, notre industrie ferroviaire continua donc de s'enliser, la suite est hélas bien tristement connue.

La vue de toutes ces publicités m'a donné l'envie de m'étendre sur nos constructeurs ferroviaires et parmi toutes les entreprises il fallut faire un choix, ce ne fut pas facile. Certains constructeurs avaient déjà fait l'objet de livres, dont notamment la FUF (ce bel ouvrage est disponible à la bibliothèque du club), j'ai donc décidé de n'en retenir que cinq, mais avant de les détailler, voici une partie de mon trésor... For your eyes only !!!

Les Ateliers de la Dyle.

Ils furent fondés en 1866 sous la dénomination "*Société Coopérative A. Durieux & Cie*" et produisirent du matériel de voie et du matériel roulant, tant ferroviaire que de tramways, mais pas seulement...ils produisirent aussi du matériel de manutention et fabriquèrent des ouvrages d'art et de génie civil. Saviez-vous chers lecteurs, que la charpente métallique des Serres Royales de Laeken était sortie de leurs ateliers ?

En 1879, la société fusionna avec "*Les Chantiers de Bacalan*" en Gironde près de Bordeaux et devint donc "*Société de Travaux Dyle & Bacalan*".

A l'aube de la Grande Guerre, la société louvaniste occupe 2.500 personnes et son matériel se retrouve aux 4 coins de la planète, notamment en Espagne, en Afrique du Sud ou encore au Brésil. Hélas, la guerre détruira une grande partie des installations.

Dès 1928, la société est scindée et le site de Leuven redevient "*Les Ateliers de la Dyle*". En 1935, souvenez-vous, elle produit 25 tramways à bogies pour la société anonyme "*Les Tramways Bruxellois*", la série 5000 avec laquelle certains d'entre vous ont visité une partie de Bruxelles le 27 juin.



La 5025 du MTUB en son état de 1935 (A.Peeters).

La deuxième guerre mondiale détruit à nouveau une grosse partie de l'entreprise et c'est sur ce site que l'on trouve de nos jours le groupe INBEV qui continue le brassage de la bière "Stella Artois".

En 1962, notre constructeur louvaniste s'associe avec les "**ABR**" qui produiront notamment les locotracteurs SNCB des séries 73, 80 et 84.

La production cessera définitivement en 1975.

La "Franco-Belge" à La Croyère

La "Franco-Belge" était au départ une clouterie comme il en existait une autre dans le Hainaut, à Fontaine-l'Évêque.

En 1859, les "*Etablissements Parmentier*" de La Croyère (La Louvière) fusionnent avec les "*Ets Charles Evrard*" de Bruxelles et créent "La Compagnie Belge pour la Construction de Matériel de Chemin de fer".

En 1892, la "S.A. pour la Construction de Machines & de Matériel de Chemin de fer" est créée, le siège social est à PARIS et possède 2 usines, celle de Raismes en France et celle de La Croyère en Belgique. Mais en 1927, le groupe se scinde et dès 1939, il reçoit une nouvelle appellation : "*S.A. Anglo-Franco Belge des Ateliers de La Croyère, Seneffe & Godarville*", ceci grâce

à la fusion avec "Les Ateliers de Constructions Métalliques de Seneffe & Godarville".

En 1964, la société "**Anglo-Franco Belge**" était née, issue de la fusion avec les "Ateliers Germain" de Monceau sur Sambre, célèbre pour ses autorails et ses voitures vicinales tandis que le site de La Croyère produira notamment, sous licence NOHAB les fameuses locomotives «Gros-Nez».



Gros-Nez des CFL sur le circuit de l'ALAF (A.Peeters).

Sur l'ancien site du constructeur se trouve maintenant le centre commercial de La Louvière connu sous le vocable de "Shopping Cora".

Les Ateliers Belges Réunis.

Henri BUISSIN fonde une société anonyme en 1900 ; La "S.A. des Usines & Fonderies Henri Buissin". Liquidée en 1909, elle redémarre sous l'appellation suivante et, pas très futée je le remarque : "S.A. des Anciennes Usines & Fonderies Henri Buissin".

Dans le cadre de l'Exposition Internationale de 1910 qui s'était tenue sur le plateau du Solbosch (Bruxelles) (nous y sommes passés en tram le 27 juin), l'usine y exposera une voiture en bois de 2^{me} classe.

En 1919, elle change de dénomination ; "**Les Ateliers de Construction de Familleureux**". Spécialisée dans la construction de matériel roulant pour les Chemins de fer et les Tramways, elle livrera dans le monde entier,

notamment une extraordinaire commande de 750 wagons pour "**La Tronchita**" en Argentine. Cette compagnie exploite la plus longue ligne de chemin de fer à voie étroite du pays avec un tracé long de 400 km.

"Les Ateliers de Construction de Familleureux" formeront, le 2 décembre 1959, un nouveau groupe, et ce après



Action au porteur

plusieurs fusions, notamment avec "**Les Ateliers de la Dyle**" (Leuven) et "**Les Forges, Usines & Fonderies**" (Haine-Saint-Pierre) pour donner naissance aux "**Ateliers Belges Réunis**", mieux connu sous le sigle "**A.B.R.**".

Très active dans la production de locomotives, elle produira notamment, pour la SNCB, une partie des diesels de ligne type 211 (série 64) ainsi que le type 222 (série 66). Citons aussi les locotracteurs type 273 (série 73), type 260 (série 80), type 282 (série 82), type 250 (série 84), type 230 (série 91) et certaines automotrices électriques "SABENA".

Certains de ces engins seront produits conjointement avec d'autres constructeurs.

Toute cette production sortira des usines jusqu'en 1977, date où la société fusionnera à son tour avec "**Les Ateliers Métallurgiques de Nivelles**" pour former la "**Brugeoise et Nivelles Constructions Métalliques et Ferroviaires**" (BN). De nos jours, il ne reste plus rien en Wallonie, le site originel de la "Brugeoise" à Brugge est classé. La suite avec le canadien "Bombardier" est connue.



Les Usines Ragheno.

L'histoire de la famille Ragheno est bien intimement liée à la ville de Mechelen (Malines), mais aussi avec l'histoire de nos chemins de fer, tramways et autobus.

Commençons par le père, *Peter Ragheno*. Né à Scherpenheuvel en 1796, il vient habiter en 1836 à Mechelen. C'est d'abord un mécanicien, puis un ingénieur, il travaille au "Chemin de Fer de l'Etat belge" et se voit confier la direction de "L'Atelier Belge de Matériel ferroviaire", créé par l'Etat en 1836, poste qu'il occupera jusqu'en 1850. Cette année là, il décide de voler de ses propres ailes et c'est avec son fils *Willem* qu'ils ouvrent leur premier établissement avec une forge et un atelier et construiront des wagons pour les *Chemins de fer de l'Etat*. Le 16 décembre 1871, le père décède, mais l'usine restera dans le giron familial. En 1899, Willem fonde la "**Société Anonyme des Usines Ragheno**", un atelier spécialisé dans la construction ferroviaire et de tramways. L'usine produira aussi des locomotives entre 1919 et 1925. Sa production se vendra dans le monde entier. La société possède un catalogue impres-

sionnant et de nombreux autorails seront produits. Le département de carrosserie s'étant spécialisé également dans les trolleybus et autobus travaille en étroite relation avec la société "Brossel" située à Anderlecht. Ceux qui sont venus en juin au MTUB se souviendront de l'autobus avec la publicité : "A l'Innovation", carrossé par Ragheno sur un châssis moteur Brossel.

Le niveau de cette entreprise était élevé, le marketing était à la hauteur. Comme l'illustre la photo ci-dessous, le bâtiment des bureaux fut remanié pour fêter le centenaire de l'entreprise, ils avaient aussi édité une jolie plaquette commémorative et fait frapper des médailles.

On trouve aussi dans la plaquette des 100 ans de la firme, un autocar aux courbes élégantes conçu pour la SABENA.

Mais auparavant, la firme présentait déjà ses modèles au public lors d'expositions, en témoigne ce bus pour une entreprise de Kontich (près d'Antwerpen) sur le stand de la firme.



Les usines Ragheno continueront à produire du matériel roulant jusqu'en 1975.

De nos jours, la mémoire de cette famille reste vivace à Mechelen, une place porte son nom et un parc industriel et d'affaires s'élève à la place des usines; "Business Park Ragheno".



Hall de montage des voitures • Assembly hall for cars • Hall de montage des coches • Hall de montage des autorails
USINES RAGHENO

Baume & Marpent

Clément Delbeque, un habitant de Baume (hameau d'Haine-Saint-Pierre) fonde son entreprise en 1853 sous l'appellation "Société Delbèque & Cie".

Quelques années plus tard, elle devient "S.A. des Usines & Fonderies de Baume".

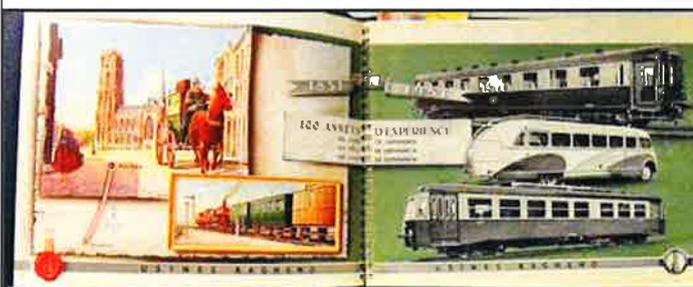
Dès 1882, l'entreprise se développe et ouvre un site de production à Marpent (France), non loin de Maubeuge, la société change alors de nom et devient : "**Société anonyme Baume & Marpent**"; une multinationale qui ouvrira des filiales à **Sao-Paulo** (Brésil), **Elisabethville** (Congo Belge) et **Le Caire** (Egypte).

En 1887, le site de Morlanwelz est créé par la fusion avec "*Les Ateliers de Construction Brison Frères*".

Mais ici aussi la Première Guerre mondiale va toucher directement la société. D'une part les Allemands vont occuper l'usine, d'autre part une partie de l'usine sera détruite par un obus, de plus la matière première viendra à manquer et les commandes se feront rares.

L'évolution des technologies et du marché vont amener l'entreprise à se diversifier, ainsi elle va se lancer dans l'assemblage de charpentes métalliques et la construction de ponts. Une série de 158 ponts seront fournis en Egypte, dont le fameux pont d'Embadeh en 1913 et plus près de nous, à Blankenberg, le célèbre "Pier" construit en 1894.

En haut : façade du bâtiment administratif.
Au centre : un hall de montage.
En bas : plaquette réalisée à l'occasion du centenaire de l'entreprise.





HAINES-SAINTE-PIERRE. — Usine Baume et Marpent.

complet pour détailler nos entreprises ferroviaires, leur savoir-faire et leur rayonnement mondial. Combien de pays possédaient du matériel fabriqué chez nous ? Combien de locomotives ont été fabriquées dans notre pays sous licence ?

↑ Une vue des usines "Baume & Marpent" côté voies de chemin de fer.



Editeur Peeters, Bruxelles, Belgique, 1899.

Le Suez.

Blankenberghe.

En effet, de nos jours l'on trouve toujours du matériel belge dans les collections des musées, même du matériel historique toujours vaillant... que ce soit en Europe ou dans le monde entier et j'en veux pour exemple cette rame de métro admirablement conservée en Grèce qui fut construite par "Les Ateliers de Baume & Marpent".

↑ Le "Pier" à Blankenberg.

En 1962, la firme belge, mondialement connue va fusionner avec le "Groupe Thirion" et s'appellera donc désormais "Baume, Marpent & Thirion Réunis".

Je ne dispose pas d'information sur la fin de cette société, mais pour conclure cet article, je tiens à relever que notre pays était à la pointe du progrès et très compétente depuis les débuts du chemin de fer jusqu'au milieu du siècle passé, que sa réputation n'était pas un vain mot et qu'il me faudrait plus d'un numéro du FFN



Rame historique du métro d'Athènes au dépôt du Pirée.

Avec ce cadeau de fin d'année, je vous souhaite à tous de bonnes fêtes et espère que vous serez en pleine santé pour de nouveaux articles en 2016.

Texte : André Peeters.

Documents iconographiques : collection de l'auteur.



Rail Miniature Mosan asbl

Fondé en 1965, le 'Rail Miniature Mosan asbl' regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le 'Rail Miniature Mosan asbl' propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la circulation de convois sur les réseaux du club : un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et un réseau H0 (3 rails).

Conseil d'Administration 2015 du "Rail Miniature Mosan asbl" :

Président (faisant fonction).....Pierre Goyens

Secrétaire Jean-Pierre Lobet

Trésorier Pierre Storder

Médiateur.....Philippe Bruniaux

Membre Vincent Disy

Membre Etienne Noulard

Animateurs des réseaux et des activités :

Réseau H0 "Mosan" Claude Riguelle

Réseau H0 "3 Rails" Etienne Noulard

Réseau H0 "3 Rails" (adjoint) Pierre Storder

Réseau N "Athus-Meuse" Didier Delfosse

Réseau Modulaire des Membres..... Pierre Goyens,

et Jean-Claude Botspoel

Section "Fine Scale" ..Jean-Claude Botspoel et Didier Delfosse

Bibliothèque..... Philippe Bruniaux et Jean-Claude Botspoel

Ferro Flash Namur

Cotisations annuelles (2016).

Le Membre :

Membre "bienfaiteur" libre, > ou = à 50,00 €.

Membre adhérent et membre effectif *45,00 €.

Membre junior (- de 18 ans) 20,00 €.

Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur. Arrivée au club après le 01-07 : 50%.

L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique25,00 €.

Pour l'étranger28,00 €.

* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 25,00 €.

Président (f.f.)..... Pierre Goyens Rue du Plantis, 2 5561 GENDRON.
..... GSM : 0474 47.26.70. Courriel : president@club-rmm.be

Secrétaire Jean-Pierre Lobet Rue Auguste Leblanc, 36 ... 5002 SAINT-SERVAIS.
..... GSM : 0477-55.49.04. Courriel : secretaire@club-rmm.be

Trésorier Pierre Storder..... Route des Six Frères, 60.... 5310 LEUZE.
Tél : 081-51.36.65..... GSM : 0475-39.31.70. Courriel : tresorier@club-rmm.be

Compte Banque ..du "Rail Miniature Mosan asbl" : IBAN : BE26 0016 1113 4129. BIC : GEBABEBB

Local..... Centre Associatif et Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle n°1, 5100 JAMBES.
Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

Ferro Flash Namur

Editeur responsable & Diffusion : Pierre Goyens, Rue du Plantis, 2; 5561 Gendron.

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN asbl.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

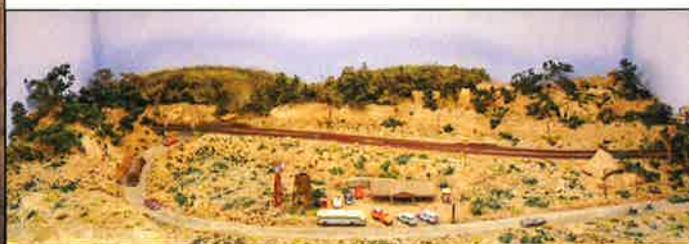
Réception au Palais Provincial à Namur : Le RMM asbl devient "Société Royale"	pages 2 à 5
Inauguration de l'exposition du RMM asbl à la Seigneurie d'Anhaive à Jambes	pages 6 à 9
Inauguration de l'exposition du 50 ^{ème} anniversaire du RMM asbl	pages 10 à 16
Réunion hebdomadaires et mensuelles	page 5
Cotisations 2016	
Convocation à l'Assemblée Générale du 15 janvier à 20h30 au local	page 17

Les articles d'André

Notre industrie ferroviaire au temps de sa renommée	pages 19 à 22
---	---------------

Ferro Flash Namur n°195 (2015-6)

secretaire@club-rmm.be <http://www.club-rmm.be>



Ce sixième numéro de l'année 2015 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet et Michel Herbiet. (Claude Carpet vous quitte pour cause de démission après 34 ans de travail au sein du RMM dont 23 ans à la rédaction de 140 numéros de la revue du club).

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles, photos ou toute autre collaboration : et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435; 5621 MORIALME. 071.729561.

En application de la loi du 8 avril 1985, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal.

Page de couverture : photo (Claude Carpet) qui a servi de base à l'affiche de l'expo à la Seigneurie d'Anhaive.

Page 2 de couverture : photos (Ilonka Saiz) de la remise du diplôme de "Société Royale" par le Gouverneur.